



## PONTIAC, SOLSTICE

samochód osobowy, kabriolet

2384 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2006**

VIN **1G2MB33B96Y107539**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**



Ostatni stan drogomierza **30 578 mi**

### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **131**

Paliwo **benzyna**

Norma euro **EURO 4\***

Liczba miejsc ogółem **2**

Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1297 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1484 kg**

Liczba osi **2**

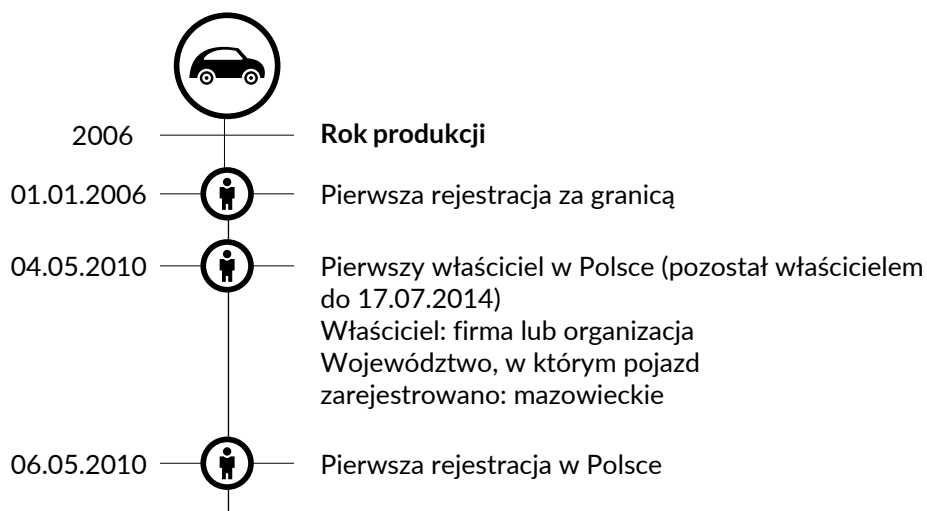
### 2. Dokumenty










Data wydania aktualnego dokumentu **15.02.2017**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



21.02.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/120
17.07.2014		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
08.04.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/078/P Odczytany stan drogomierza: 28 270 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.04.2016		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
13.04.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/029/P Odczytany stan drogomierza: 28 783 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/029/P Odczytany stan drogomierza: 29 214 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.05.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/029/P Odczytany stan drogomierza: 30 245 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.07.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/029/P Odczytany stan drogomierza: 30 578 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.09.2024 12:26:49		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>śląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>29.05.2025</b>
Badanie techniczne	<b>nieaktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>30 578 mi</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.